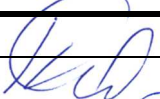



B.

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, ŽIŽKOVA 227/1, ŽĎÁR N. S.			
AKCE: Oprava komunikace k žel. vlečce z ulice Jihlavská, Žďár n. S.			STUPEŇ: PDPS
			ZAK.Č.: 2023-000071
			PARÉ Č.
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			

B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Stavební pozemek se nachází v intravilánu města Žďár nad Sázavou, na jejím jižním okraji. Stavební pozemek tvoří zadaný úsek stávající zpevněné místní komunikace. Místní komunikace je součástí dopravní infrastruktury města a zajišťuje napojení a dopravní obsluhu přilehlých nemovitostí. Průměrná šířka komunikace je 4,5 m. Povrch vozovky komunikace je v havarijním stavu a vykazuje rozsáhlé plošné deformace a výtluky.

Pohled na úsek komunikace navržený k opravě:



Součástí stavby je i provedení oplocení pozemku parc. č. 6416/24. Oplocení bude provedeno z drátěného pletiva uchyceného na ocelových sloupcích. Oplocení bylo navrženo o výšce 1,80m a v délce 57,0 m. Vlastníkem a investorem tohoto stavebního objektu bude Martin Soška, č.p. 427, Hamry nad Sázavou.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Jedná se o opravu úseku stávající místní komunikace ve stávající trase. Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Návrh v zájmovém území byl proveden dle příslušných norem a předpisů a dle zákona o provozu na pozemních komunikacích. Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek z obecných požadavků na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky závazných stanovisek jsou zpracovány přímo do textové a grafické části projektové dokumentace a takto byly odsouhlaseny v rámci stavebního řízení.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Geotechnické posouzení tělesa vozovky, zpracovatel ESLAB, spol. s r.o. – posouzení příčin porušení svahu tělesa vozovky. Jednou z hlavních příčin je velké dopravní zatížení poddimenzované vozovky a strmý sklon svahu cca 45°-50° násypového tělesa. Navržené protierozní opatření – provedení sanace pomocí trojrozměrných georohožů.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Budoucí stavba nezasahuje do území, které by bylo pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva, apod.). Rovněž vliv na faunu a floru bude minimální, nedojde k dotčení památných stromů. Území není památkově chráněno, ani se nenachází v památkové zóně nebo zvláště chráněném území.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Budoucí staveniště se nachází mimo záplavové území vodních toků a rovněž tak i mimo poddolované území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která navazuje na stávající přilehlé místní komunikace. Bude provedena oprava úseku stávající komunikace, stavba bude realizována na pozemcích vedených jako ostatní plocha, negativní vliv stavby na okolní pozemky ani stavby se nepředpokládá.

Navržená oprava vozovky komunikace nebude mít vliv na odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby nejsou navrhovány demolice či asanace stávajících objektů ani kácení vzrostlých dřevin. V průběhu stavby nebudou v dané lokalitě ani v jejím okolí poškozovány a ničeny dřeviny rostoucí mimo les.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Při stavbě nedojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkce lesa stavba (LPF). Stavbou dotčené pozemky jsou vedené jako ostatní plocha.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Jedná se o opravu úseku místní komunikace spočívající především ve vybudování nových konstrukčních vrstev vozovky. Komunikace je napojena na stávající dopravní infrastrukturu, nová napojení nejsou navrhována. Navržené výškové řešení umožňuje bezbariérový přístup.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Realizaci stavby nepodmiňují žádné vyvolané nebo související investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Stavba bude umístěna na katastrálním území Města Žďár [795232]. Stavbou budou dotčeny následující pozemky: 6959/1, 6959/2, 6416/25, 6416/24.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Na staveništi se nachází ochranná pásma stávajících inženýrských sítí, jiná ochranná pásma se zde nenacházejí. Realizací stavby nevzniknou nová ochranná, příp. bezpečnostní pásma mimo stávající dotčené pozemky.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o opravu úseku místní komunikace, jejíž stavebně technický stav je nevyhovující. Návrh úprav byl zadán investorem a upřesněn na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora. V rámci přípravy stavby byl proveden diagnostický průzkum vozovky a geotechnický průzkum, jiné průzkumy v této fázi projektové přípravy nebyly prováděny.

b) účel užívání stavby,

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která bude sloužit k dopravní obslužnosti přílehlého území a stavbu oplocení pozemku 6416/24.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Veškeré navržené stavební úpravy a práce jsou trvalého rázu, dočasné objekty se nepředpokládají.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

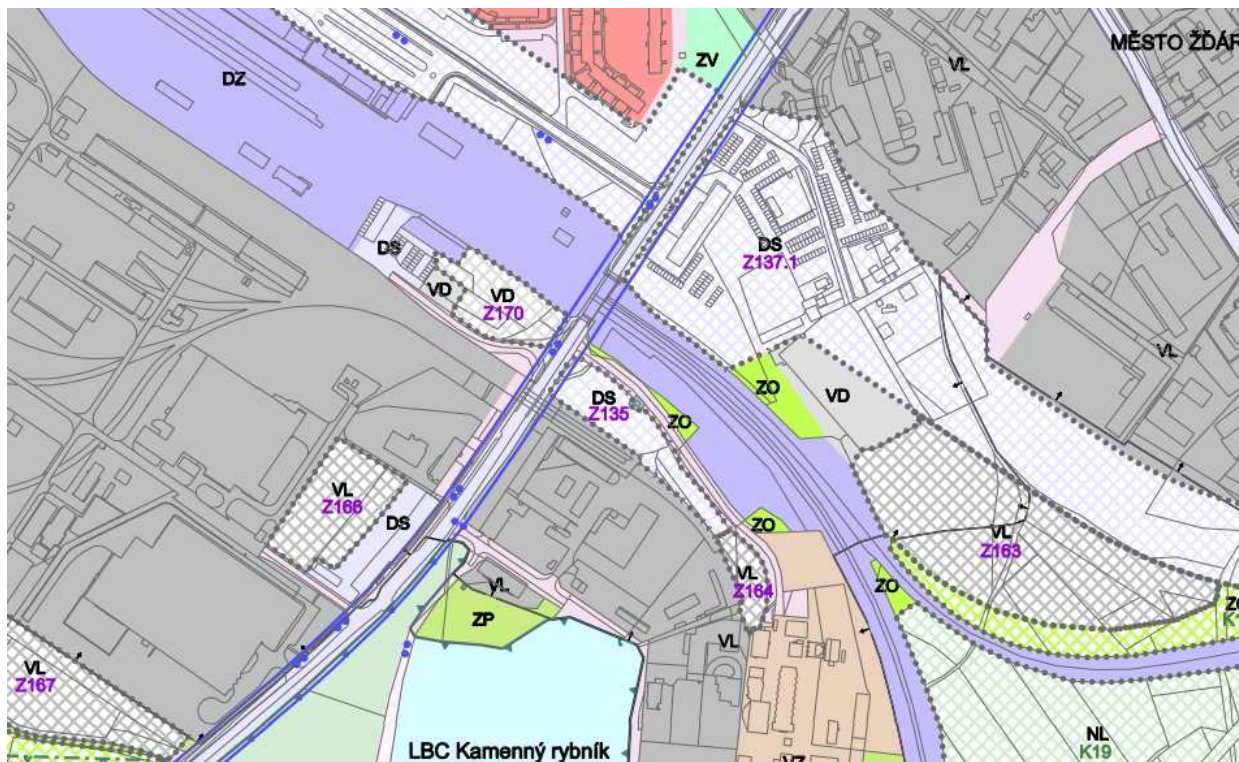
Pro navrženou stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení uvedených výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány přímo do textové a grafické části projektové dokumentace a takto byly odsouhlaseny v rámci společného územního řízení a stavebního povolení.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba je navržena na plochách vymezených v územně plánovací dokumentaci pro veřejná prostranství. S ochranou stavby podle jiných právních předpisů se neuvažuje.



g) *navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,*

Oprava úseku stávající místní komunikace v délce 123,57 m, přičemž její směrové i výškové vedení zůstává zachováno. V rámci opravy bude provedena nová konstrukce vozovkového souvrství a dojde k šířkové úpravě dle ČSN na návrhovou kategorii MO 2k 5,5/30 s šířkou vozovky 4,50 m s oboustrannou nepevněnou krajnicí o šířce 0,50 m.

Celková zastavěná plocha činí 680 m².

Oplocení pozemku 6416/24 z drátěného pletiva uchyceného na ocelových sloupcích. Výška navrženého oplocení 1,80 m a délka 57,0 m.

h) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.,*

Dešťové vody z dotčené plochy komunikací v současnosti zasakují do přilehlého travního porostu a navržená stavba tuto koncepci zachovává.

Předpokládá se přebytek zeminy z výkopových prací pro konstrukci vozovky v celkové výši 11 m³, který bude odvezen na skládku.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 541/2020 Sb. tyto odpady:

- 17 04 05 O ocelové zábradlí
- 17 05 04 O zemina a kamení
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání zakázky na stavební práce. Ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládky.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

i) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Předpokládaný termín výstavby je v letech 2024 - 2025, stavba bude realizována jako celek.

j) *orientační náklady stavby.*

Předpokládané náklady stavby činí 1,3 mil. Kč + DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.3 Dispoziční, technologické a provozní řešení

Dispoziční řešení stavby vychází z polohy stávající dopravní a technické infrastruktury, přilehlé zástavby a majetkových vztahů.

Stavba bude prováděna při omezení silničního provozu, který bude upraven požitím dočasného dopravního značení a schválen DI Policie.

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Použity budou materiály a výrobky dostupné na trhu v ČR. Nevyskytnou se požadavky na dovoz zařízení, stavebních kapacit nebo licencí. Neočekávají se zvýšené nároky na dodavatelské zajištění stavby - počty pracovníků a jejich kvalifikaci. Nedojde k likvidaci jiných zařízení, provozů ani výrobních kapacit. Na stavbu nejsou kladeny zvláštní urbanistické, architektonické nebo výtvarné požadavky. Stavbu nelze provádět podle opakované nebo typové dokumentace. Jde o stavbu pro nevýrobní účely. Nevzniknou výrobní provozy - nebude je nutné trvale zásobovat materiály, polotovary nebo výrobky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Na stavbě se nevyskytují žádné překážky, které by znemožňovaly pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2008 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržená oprava místní komunikace splňuje svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Stavbou dojde ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu v daném úseku obce.

Bezpečnost provozu bude zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Navržené parametry stavby splňují požadavky podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., případně vyhlášky č. 268/2009 Sb. Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Stavba bude užívána dle požadovaných standardů.

B.2.6 Základní technický popis staveb

V rámci navržené stavby je uvažováno s členěním dle následujících stavebních objektů:

SO 101 Oprava komunikace – investor Město Žďár nad Sázavou

Oprava úseku stávající místní komunikace spočívá v šířkové úpravě na návrhovou kategorii MO 2k 5,5/30 s šířkou vozovky 4,50 m s oboustrannou nezpevněnou krajnicí o šířce 0,50 m. Současně bude provedena i nová konstrukce vozovky. Směrové a výškové vedení komunikace zůstává zachováno. Vozovka byla navržena s jednostranným příčným sklonem 2,5%. Délka řešeného úseku komunikace je 123,57 m.

Dešťové vody z dotčené plochy komunikace v současnosti zasakují do přilehlého travního porostu, navržená stavba tuto koncepci zachovává.

SO 701 Oplocení – investor Martin Soška, č.p. 427, Hamry nad Sázavou

Součástí připravované stavby je i provedení oplocení pozemku parc. č. 6416/24. Oplocení je navrženo z drátěného poplastovaného pletiva Zn+PVC 1800 mm s oky 50x50 o průměru drátu 2,5 mm. Pletivo bude pomocí napínacích drátů uchyceno k ocelovým sloupkům Zn+PVC o průměru 48 mm. Ocelové sloupky budou od sebe vzdáleny max. 3,0 m a ukotveny budou do betonových park z betonu C12/15 o průměru 250 mm.

Celková délka navrženého oplocení je 57,0 m, při výšce 1,80 m.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Stavba neuvažuje s těmito zařízeními.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

Požárně bezpečnostního řešení v rozsahu Vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., § 41 odst. Písmena i) a j).

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,
Není předmětem.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,
Není předmětem.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,

Během výstavby musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20 m od všech vchodů do domů a objektů včetně stávajících zdrojů požární vody.

Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0 m) pro možný zásah hasičů a provést stavbu dle ČSN 756701, ČSN 73 6005 a ve smyslu souvisejících ČSN, zákonů a vyhlášek. Při výstavbě je třeba dodržovat předpisy bezpečnosti práce a neprovádět „strojní“ práce pod venkovními vedeními elektrické energie. Pokud budou dodrženy tyto požadavky, je realizace v souladu s požárními předpisy.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Podle Vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., § 41 - Požárně bezpečnostní řešení - odst. b) - řešení příjezdových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku - je nutné řešit navrhované (místní, obslužné) komunikace tak, aby vyhovovaly pro příjezd požární techniky k okolním pozemním objektům a i jako nástupní plochy k vedení požárního zásahu. Předmětem stavební akce je rekonstrukce stávající místní komunikace na okraji obce mimo souvisle zastavěné území. Stavba bude probíhat při vyloučení veřejné dopravy, průjezd vozidel IZS však omezen nebude. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736101 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny a budou funkční po celou dobu stavby, odstávky nejsou uvažovány. Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č. 246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

S ohledem na charakter stavby není posuzováno. Vzhledem k charakteru stavby nedojde k navýšení hlukové zátěže z dopravy.

hluk ze stavební činnosti - stavební práce budou prováděny za pomoci mechanizačních prostředků s nižším hlukovým zatížením a hlučné práce budou prováděny pouze v pracovní dny, a to v denní době.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,

- c) *ochrana před technickou seizmicitou,*
- d) *ochrana před hlukem,*
- e) *protipovodňová opatření,*
- f) *ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.*

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) *nápojovací místa technické infrastruktury, přeložky,*
- b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

V rámci stavby není uvažováno.

B.4 Dopravní řešení

- a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Jedná se o opravu úseku stávající místní komunikace, spočívající ve vybudování konstrukčních vrstev vozovky a sjednocení šířkového uspořádání komunikace na návrhovou kategorii dle ČSN. Jedná se o komunikaci funkční skupiny C, přičemž komunikace je dvoupruhová, obousměrná.

Komunikace umožňuje pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2008 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

- b) *nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Stavební úpravy stávající místní komunikace nevyvolají změny v napojení na stávající dopravní infrastrukturu. Upravovaný úsek komunikace navazuje jak směrově, tak výškově na stávající komunikace.

- c) *doprava v klidu.*

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Navazující nezpevněné plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavebních prací urovnány, ohumusovány a následně osety travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Předpokládané odpady budou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

V prostoru stavby se nenachází vzácné dřeviny nebo památné stromy. Stavba se nachází v intravilánu města a je ohraničena stávající zástavbou, vliv stavby na faunu a floru bude minimální.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Na stavbu nebylo provedeno zjišťovací řízení EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno. Integrované povolení nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V rámci stavby nejsou navrhována nová ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativním předpisů a technických pravidel pro projektování komunikací a zajištění odvodnění těchto zpevněných ploch. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Ochrana obyvatelstva po dobu stavby je řešena v rámci BOZP včetně vstupu na staveniště a bude dořešena v rámci vlastní realizace.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*
- b) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*
- c) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*
- d) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*
- e) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.*

Předpokládá se, že navrhovanou stavbu bude pro pořizovatele realizovat jeden dodavatel. Výběr takového dodavatele provede pořizovatel (investor) výběrovým řízením.

Rozsah budoucího staveniště je dán rozsahem navrhovaných stavebních objektů - viz výkresy – situace, zákres do katastrální mapy. Hranici staveniště tvoří hranice pozemků, případné další plochy pro zřízení staveniště bude řešit budoucí dodavatel stavby dle vlastních možností a potřeb.

Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště mimo předpokládaný rozsah staveniště. Očekává se umístění staveništní buňky dodavatele na volných prostranstvích, podle potřeby a podle postupu výstavby. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu.

Přípravu staveniště, vybudování zařízení staveniště, technické vybavení, školení pracovníků a kontrolu plnění předpisů týkajících se bezpečnosti práce zabezpečuje v celém rozsahu realizační firma. Pro provozní strojnětechnologické zařízení je kromě toho nutné dodržovat schválené technické podmínky, resp. provozní podmínky výrobce používaného zařízení.

Investor je povinný při odevzdání staveniště upozornit realizační firmu na všechny jemu známé skutečnosti, které by mohly ohrozit bezpečnost práce. O výše uvedených skutečnostech musí být informováni i subdodavatelé stavebních prací a montáží technologických zařízení. Všechny důležité údaje týkající se bezpečnosti práce musí být zapsané ve stavebním deníku. Před zahájením stavebních prací si realizační firma nechá vytyčit veškeré inženýrské sítě.

Za bezpečnost práce budou odpovídat vedoucí pracovníci. Pracovníci podílející se na výstavbě budou před zahájením výstavby seznámeni se zásadami bezpečnosti práce a vybaveni ochrannými pomůckami. Při stavebních pracích během celé doby výstavby budou dodržovány veškeré platné předpisy BOZ, ČSN. Zároveň budou plněny předpisy probírající bezpečnostní opatření pro jednotlivé druhy technologií a prací na objektu.

Příjezd na staveniště je zajištěn po stávajících veřejných komunikacích.

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabraňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a nakládání s odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kategorie O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona číslo 541/2020 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství.

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

Likvidace přebytečného materiálu bude řešena individuálně dodavatelem. Ke kolaudaci dodavatel předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti. Přebytečná zemina bude uložena do zemníků případně odvezena na skládku..

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stávající odtokové poměry v dotčeném území nebudou stavbou změněny. Dešťové vody z plochy komunikace v současnosti zasakují do přilehlého travního porostu a navržená stavba tuto koncepci zachovává.

B.10 Závěr

Tato dokumentace byla zpracována v rozsahu potřebném pro provedení stavby.